

#Construir o Futuro



Designação do Projeto | Eixo Rodoviário Aveiro – Águeda

Código do Projeto | Projeto de Investimento nº 2932

Objetivo Principal | Promover a redução de emissão de gases poluentes, através da eliminação de travessias urbanas e da adequação da capacidade da via, reduzindo tempos de percurso e situações de congestionamento, bem como reforçar as acessibilidades aos grandes corredores e às interfaces multimodais, reduzindo custos de contexto ao tecido empresarial.

Região de Intervenção | Centro

Entidade Beneficiária | MUNICÍPIO DE ÁGUEDA e MUNICÍPIO DE AVEIRO

Data de Aprovação | 08-06-2022

Data de Início | 09-06-2022

Data de Conclusão | 30-06-2026

Custo Total Elegível | 46.904.300,36 €

Apoio Financeiro da União Europeia | Contribuição NextGenerationEU 46.904.300,36 €

Objetivos e Resultados Esperados:

O Eixo Rodoviário Aveiro - Águeda, permitirá uma ligação direta entre Águeda e Aveiro, promovendo a transferência modal para o transporte marítimo e ferroviário.

Este projeto pretende dar resposta à dinâmica económica gerada entre os polos industriais de Aveiro e Águeda, através de uma ligação direta e eficiente, reduzindo custos de contexto.

Do mesmo modo, este novo eixo rodoviário - Aveiro e Águeda - dará sequência a uma pequena parcela já construída em Aveiro, substituindo a atual Rede Rodoviária Nacional constituída por vias com traçados pouco adequados para o elevado número de veículos pesados que a utiliza. Desta forma, os benefícios para a segurança rodoviária decorrem da constituição de uma alternativa com melhores características, a qual, desvia o tráfego do atravessamento urbano minimizando o risco de atropelamento.

Este projeto incentiva a multimodalidade de forma direta, uma vez que liga polos industriais ao Porto e Terminal ferroviário de Aveiro, assim como potenciará a multimodalidade com a ferrovia, designadamente através da Linha do Vouga, cuja requalificação em toda a sua extensão, entre Espinho e Aveiro, está prevista no âmbito PNI2030.

Atividades:

O novo eixo irá assegurar as ligações rodoviárias de Aveiro, capital de distrito e sede de concelho, e de Águeda, sede de concelho, à Rede Transeuropeia através do A1 e A25.

A intervenção na via nova a construir incluirá intervenções ao nível da drenagem e estabilização de taludes.

